

EMPRESAS

La inversión extranjera espera a la reactivación del consumo para acceder al sector logístico

Operadores franceses y alemanes son los más interesados por las empresas españolas

A. Guerrero *Barcelona*

El aluvión de inversión extranjera en España todavía no ha llegado al sector logístico. El optimismo que mostraba hace unas semanas el presidente del grupo Santander, Emilio Botín, al anunciar el "momento fantástico" para la economía española y las oportunidades de inversión en este mercado, parece todavía precipitado al atender el número de movimientos corporativos en el ámbito del transporte y el almacenamiento. Los últimos datos ofrecidos por el ministerio de Economía muestran que en el primer semestre de año la inversión extranjera destinó 246 millones de euros a empresas logísticas, lo que representa un gran incremento con respecto a 2012, pero queda todavía muy lejos de las perspectivas del sector.

"El apetito inversor extranjero en el sector de logística y transporte, aun despertando gran interés, va más despacio por estar directamente relacionado con el consumo", explica Gabriel Úrculo, presidente de la consultora Gaullar. "Por el momento —observa— la entrada de capital por parte de inversores extranjeros, se está produciendo en sectores como el inmobiliario, la construcción y la sanidad, cuyos precios hoy son atractivos". En este sentido, Tomás Fernández-Quirós y Julio López, socios de Uría Menéndez, aseguran que no han percibido una "diferencia notable" en los últimos doce meses. Desde el despacho Pérez-Llorca coinciden

Desde la consultora Gaullar consideran que actualmente existe "un gran número de operaciones corporativas en negociación"

en valorar que "en términos generales —matizan—, ese interés no está todavía cristalizando en operaciones a gran escala que permitan hablar de una consolidación de tendencia".

Pese a ello, Alberto Ibor, abogado del área de Urbanismo de la firma, considera que "en tiempos recientes, se están produciendo operaciones puntuales que muestran un incipiente crecimiento del interés de empresas extranjeras en invertir en empresas españolas del ámbito de

la logística, el transporte y las infraestructuras". Los datos ofrecidos desde la consultora Transactional Track Record (TTR) confirman este leve incremento de operaciones corporativas en este segmento de negocio. Según explica Leticia Garín, research analyst de esta compañía, entre enero y noviembre de 2013 se han realizado cerca de una decena de compras por parte de empresas extranjeras de una participación en el accionariado de compañías españolas del sector logístico, frente a las ocho que se produjeron en el mismo periodo de

Las empresas de paquetería y el negocio del ecommerce son los que despiertan mayor interés para los inversores internacionales

2012. Esta decena de operaciones que comentan desde TTR aumentarán en breve, según el pronóstico de los expertos.

Desde Gaullar, por ejemplo, detectan "un gran número de operaciones corporativas en negociación". "Sobre todo —especifica—, entre empresarios nacionales que hace un año no se planteaban y por la incorporación de los *private equity*, tanto nacionales como extranjeros, como motores de la inversión en nuestro sector". Para Gabriel Úrculo, los operadores logísticos que más interés están despertando entre los inversores extranjeros son aquellos "especializados en ciertos nichos de actividad, en aquellos relacionados con la actividad internacional y, sobre todo, en los flujos de mercancía generados por el desarrollo del comercio electrónico". En este sentido, desde los despachos Pérez-Llorca y Uría Menéndez coinciden en que la paquetería es la actividad donde más movimientos perciben dentro del sector.

En cuanto a la procedencia de estos inversores internacionales, los operadores europeos se sitúan como los principales interesados por las empresas logísticas españolas. Leticia Garín destaca que el país que más se ha interesado por las compañías logísticas españolas ha sido Francia, con cerca de cinco adquisiciones. Además, también valora el interés



La inversión de Bill Gates en FCC muestra el interés que las empresas españolas despiertan en el extranjero

de Portugal y Alemania. "Sin duda, la cercanía geográfica sigue siendo un punto importante", valora Garín. Desde Gaullar amplían al listado: "Alemania, Francia, Reino Unido, China, Estados Unidos, Brasil y México", responde Gabriel Úrculo. En un mercado cada vez más global,

desde Pérez-Llorca consideran que el sector deberá estar atento a los países que están liderando las grandes operaciones corporativas. "China sigue siendo el máximo referente en el ámbito logístico, y también se aprecia un posicionamiento emergente del eje de Oriente Medio, América del

El despacho Pérez-Llorca observa "una gran intensidad de movimientos" corporativos en el sector marítimo y portuario

Los operadores españoles buscan fórmulas de financiación para dar el salto a la internacionalización

Los acuerdos comerciales son la principal alternativa

El Vigía *Barcelona*

Los operadores logísticos españoles asisten con cautela a este baile de movimientos empresariales. El descenso de negocio derivado de la crisis y la dificultad de crédito ha retrasado los planes de internacionalización de muchas compañías, pese a que el auge de las exportaciones continúa señalando a muchos directivos que el crecimiento pasa por salir de nuestras fronteras. "Vaticinamos un fuerte incremento de acuerdos de colaboración con

empresas del exterior y, en paralelo, operaciones corporativas internas. España estará de moda a partir de 2014", asegura Gabriel Úrculo, de la consultora Gaullar.

En su opinión, las empresas españolas "han estado concentradas en defenderse de la adversa situación de los últimos años, reduciendo sus costes, aumentando su productividad y especializándose para ser los mejores en su nicho". Pese a ello, Úrculo asume que los operadores españoles "se encuentran en una buena posi-

ción competitiva y saben que en el escenario actual tienen que dirigirse, más que nunca, a un mercado global". Desde Gaullar aseguran que una de las tendencias en este sector es "la apertura a Europa de las pequeñas y medianas empresas españolas, constituyendo filiales, comprando empresas similares, complementarias o firmando acuerdos transfronterizos con empresas en Francia, Alemania y países del Este".

Desde el despacho Pérez-Llorca consideran que las exportaciones

Evolución de la inversión extranjera en el sector logístico español

SECTOR	ENE-JUN 2013	ENE-JUN 2012
Transporte terrestre y por tubería	61,84	12,22
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0,31	0,03
Transporte aéreo	106,10	0,12
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	78,10	24,96
Actividades postales y de correos	0,01	1,52
TOTAL	246,36	38,85

Millones de euros

FUENTE: Ministerio de Economía

28% de incremento

Las fusiones y adquisiciones empresariales movieron en España a lo largo del tercer trimestre de 2013 un volumen

de 9.518 millones de euros de inversión, cifra que supera en un 28 % a la del mismo periodo de 2012 y que duplica a la del segundo trimestre del año, según el último informe de la consultora TTR, presentado la semana pasada. EEUU y Francia han sido los países que más operaciones de compra han realizado sobre empresas españolas.

Gabriel Úrculo
Presidente de Gaullar



"El apetito inversor en el sector logístico, aun despertando interés, va más despacio"

Leticia Garín
Research analyst de TTR-Transactional



"El país que más se ha interesado por las compañías logísticas españolas ha sido Francia"

Vicente Estebanz
Socio de Urbanismo de Pérez-Llorca



"Observamos una tendencia a la concentración de las pequeñas y medianas empresas"



FCC LOGÍSTICA

Sur y, en menor medida, de los países de Europa del Este", explica Iborat.

En este ámbito internacional, Vicente Estebanz, socio del área de Urbanismo de Pérez-Llorca, "observa una gran intensidad de movimientos en el sector del transporte marítimo-portuario, con especial mención al

desarrollo y ampliación de los hubs, como el puerto de El Callao (Perú), en el que están participando empresas españolas, o el puerto de Doha (Qatar)". "Creemos que este subsector continuará presentando numerosos movimientos y oportunidades de inversión", vaticina Estebanz. ■



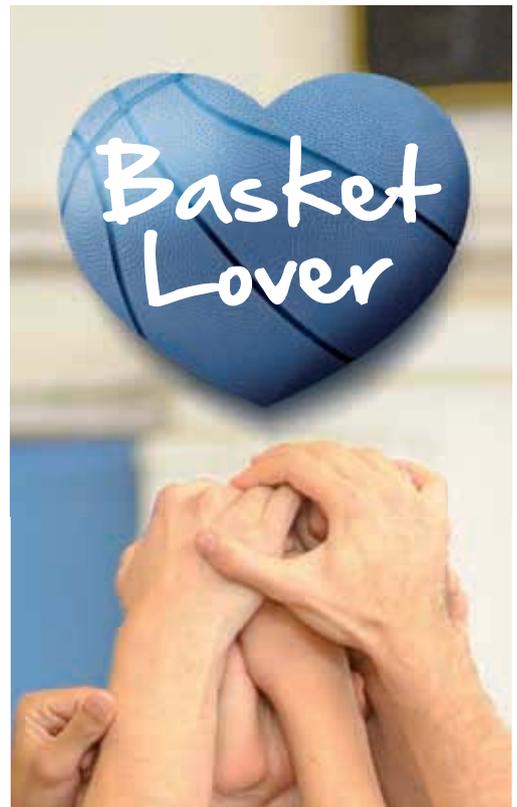
Los operadores españoles centran sus aspiraciones comerciales en Europa | ARCHIVO

Las exportaciones continuaban siendo una oportunidad para las empresas logísticas españolas en su camino a la internacionalización

continuarán siendo una oportunidad para las empresas logísticas españolas en este camino hacia la internacionalización. Alberto Iborat, abogado de la firma, explica que "la mayor parte de los directivos de empresas fabricantes nos vienen transmitiendo que están convenci-

dos de la necesidad de incluir más acciones dirigidas a mejorar el área logística y su presencia internacional en sus planes estratégicos, lo que sin duda sería una gran noticia para las logísticas españolas". No obstante, señala que "hasta que se materialicen esas acciones, las logísticas están optando por buscar nuevas vías en el exterior con las que superar la atonía del mercado nacional".

En este sentido, Vicente Estebanz, socio del área de Urbanismo de Pérez-Llorca, explica que las pequeñas y medianas empresas españolas "están inmersas en un periodo de concentración, con el objetivo de fortalecer el tejido inversor, dotando al mismo de mayor músculo que les permita afrontar de manera más competitiva y con mayores réditos el actual contexto económico-financiero a nivel nacional". Por su parte, recuerda que este proceso se está llevando a cabo a dos velocidades dentro del sector, ya que las grandes empresas españolas están optando ya decididamente por la internacionalización. ■



#BasketLover

actitudazul.com

Basket  Lover

La Lliga Endesa no només són cistelles i partits. Són les persones que comparteixen l'esforç, que s'emocionen amb una nova jugada i que troben en el bàsquet l'energia per continuar.

I és que la Lliga Endesa és plena de Basket Lovers.

Actitud Blava

és fer que les coses siguin possibles.



24 seleccions,
80 partits,
totes les estrelles
del bàsquet mundial



llum · gas · persones